



Prvo pregledati motor da slučajno negde ne vuče fals vazduh. Posebno obratiti pažnju na poklopac kartera i dihtovanje karburatora. Testirati svecicu sa baterijom ili sistemom koji koristite za zarenje svećice, nit mora da se uzari cigla crveno ili kao zar cigarete.

A- Zavrните iglicu dotoka goriva do kraja nikako ne silovati. nakon toga odvrnuti 11/2 kruga. Sraf za podesavanje smese postaviti tako kako je fabrički nastelovan (ako neznate kako je stajao fabrički mora se eksperimentisati dok motor ne upali ili se uz pomoć čistog creva duva kroz sisicu za dovod goriva pa se nadje neki sredni protok). Postaviti palicu u položaj punog gasa (karburator skroz otvoren) vrteti elisu sa prstom na usisnom grlu dok ne povuče gorivo što se zapaza na crevu kod sisice na samom karburatoru. Nakon što je gorivo stiglo okrenite elisu još 2-3 puta da nešto goriva udje u karter.

B- Vratite palicu gasa na ler i pogledajte kroz karburator da li je skroz zatvoren pa palicu pomerajte dok sa ne pojavi vrlo mali procep. Dovedite napon na svecicu i startujte motor alnaserom obavezno.

C- Zagrejte motor na leri oko 30 sec. Ako se gasi pomerite palicu gasa još malo napred i upalite ponovo.

D- U ovoj fazi ako je motor bučan sa malim brojem obrtaja i izbacuje previse dima na auspuh smesa je previse bogata. Ovaj problem resavate tako što sraf za smesu zavrćete u desno kako bi osiromasili smesu.

E- Ako je smesa siromasna motor se pregreva i ima tendenciju da se gasi kada se dodaje gas. Odviti sraf za podesavanje smese.

F- Okretanje srafa za smesu se vrši po 5 stepeni za svako podesavanje

G- Posto smo privremeno podesili smesu prelazimo na sledeći korak stelovanja vertikale (položaj motora kada mu je rezervar u naj nepovoljnijem položaju).

G- Postavite motor u vertikalni položaj sa elisom na gore probajte sredni režim gasa ako puno dimi i slabo prima gas smesa je prebogata zatvarajte iglicu dotoka goriva obrtanjem u desno nsmete zatvoriti iglicu previse ostavite malo bogatije u ovoj fazi stelovanja.

I- Ako je u vertikali nestabilan rad i previse brzog odziva na palicu gasa ili se motor pregreva znaci da je malo goriva i mora se odvrnuti iglica dotoka goriva kako bi se obogatila smesa.

J- Kada ste zadovoljni radom motora u vertikali vratite ga u horizontalu radi doterivanja ler gasa.

K- Ostavite motor da radi 10 sec. na leri dodaj te gas ako je ubrzanje u redu sraf za smesu je dobro podesen. Ako nije podesiti.

# PROCEDURA STELOVANJA

