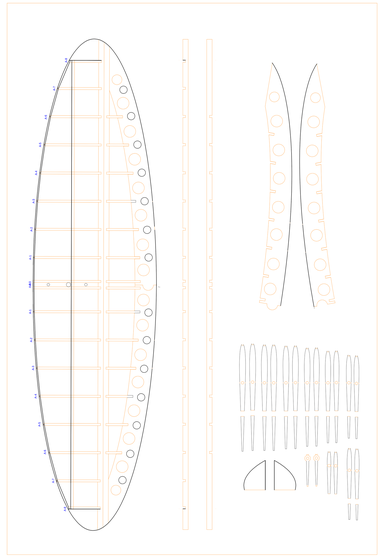
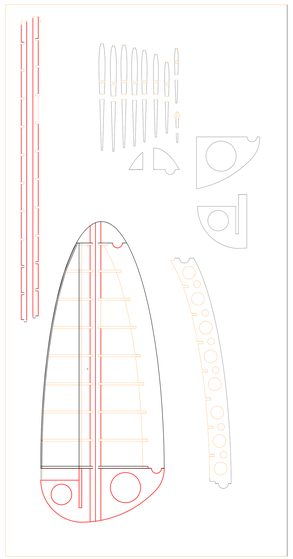
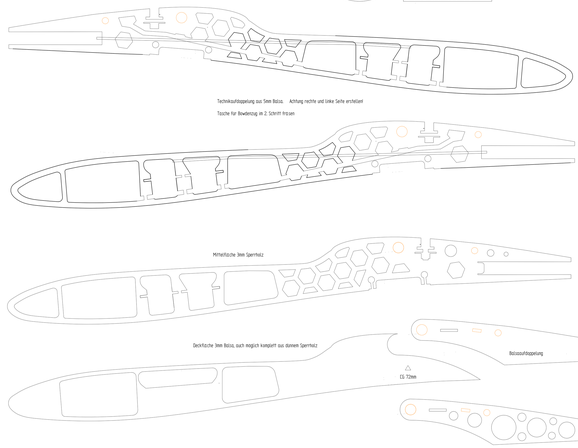
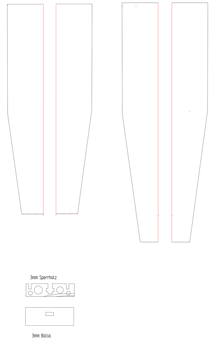
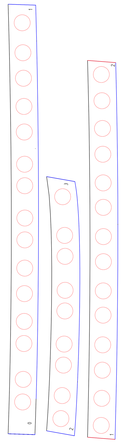
RESopenS-Superkeule

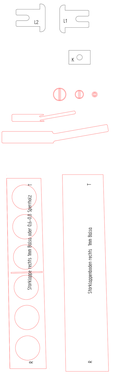


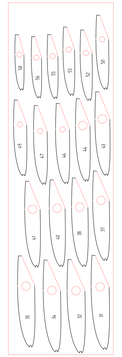


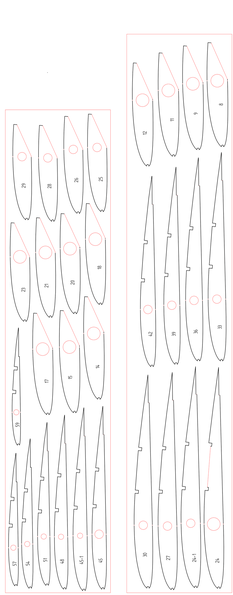


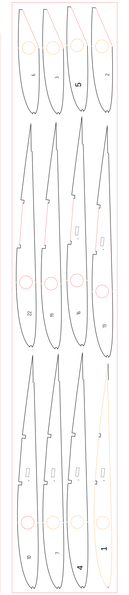




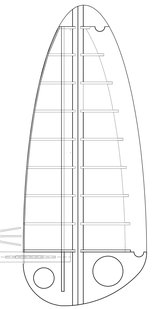


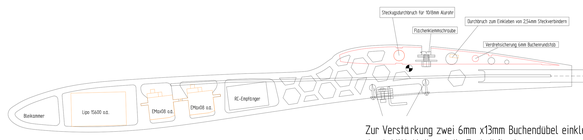






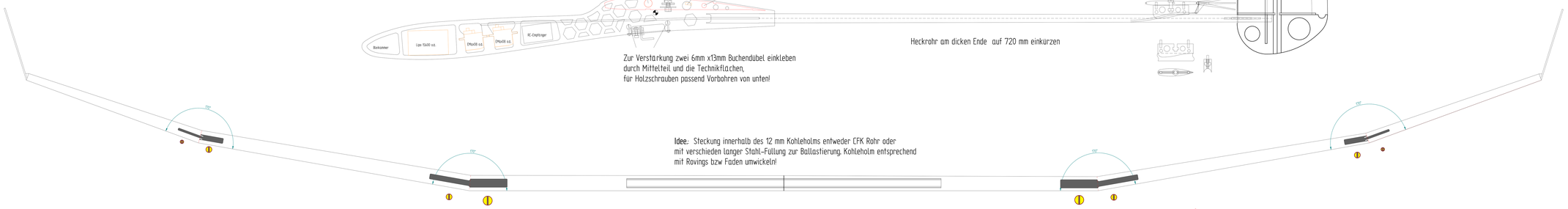
Beispielhaft sind hier die profilierten Leitwerke aus dem Leitwerksblatt dargestellt.
Es könnten aber auch z.B. aus Gewichtsgründen die anderen montiert werden.





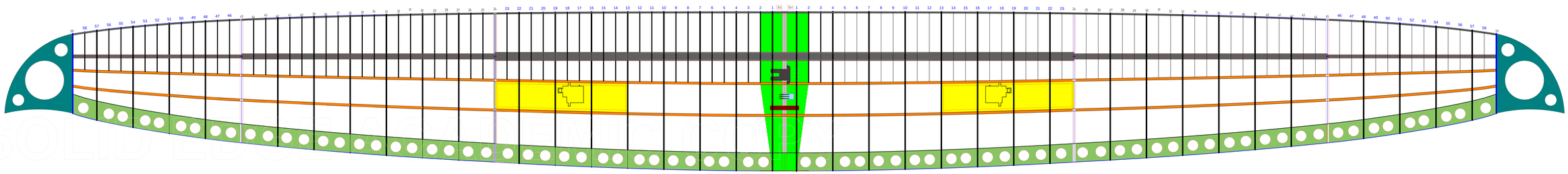
Zur Verstärkung zwei 6mm x13mm Buchendübel einkleben
durch Mittelteil und die Technikflächen,
für Holzschrauben passend Vorbohren von unten!

Heckrohr am dicken Ende auf 720 mm einkürzen



Idee: Steckung innerhalb des 12 mm Kohleholms entweder CFK Rohr oder
mit verschieden langer Stahl-Füllung zur Ballastierung. Kohleholm entsprechend
mit Rovings bzw Faden umwickeln!

Flächenhälften stoßen nicht zusammen sondern rechts und links an die Rumpfkeule! Nur zum Ausdruck hier ohne Rumpf dazwischen gezeichnet.
Die Fixiertaschen übertappen sich dann in einer Tasche vom Rumpf und werden durch eine Nylonschraube geklemmt.
Beidseitig eingeklebte 254 mm Shiftleisten sollen die Verbindung zu den LK Servos übernehmen.



SOLIDEDGE STUDENT EDITION