



***O.S. ENGINES* MFG.CO.,LTD.**

6-15 3-Chome Imagawa Higashisumiyoshi-ku
Osaka 546-0003, Japan TEL. (06) 6702-0225

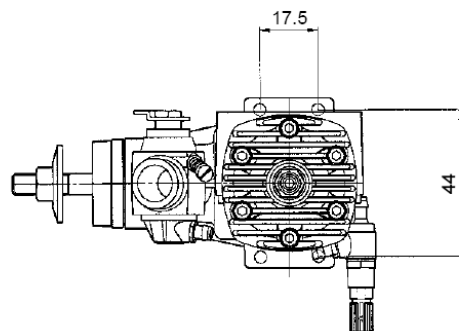
FAX. (06) 6704-2722

URL : <http://www.os-engines.co.jp>

THREE VIEW DRAWING

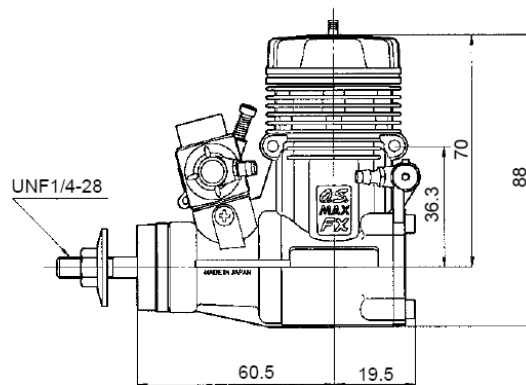
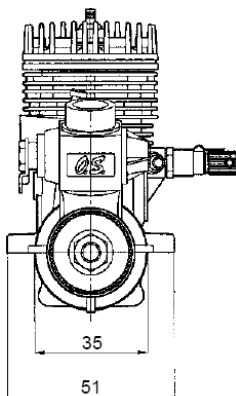
MAX-40FX SPECIFICATIONS

■ Displacement	6.47 cc (0.395 cu.in.)
■ Bore	20.5mm (0.807 in.)
■ Stroke	19.6mm (0.772 in.)
■ Practical R.P.M.	2,000~17,000 r.p.m.
■ Power output	1.36 bhp / 16,000 r.p.m.
■ Weight	386g (13.6 oz.)

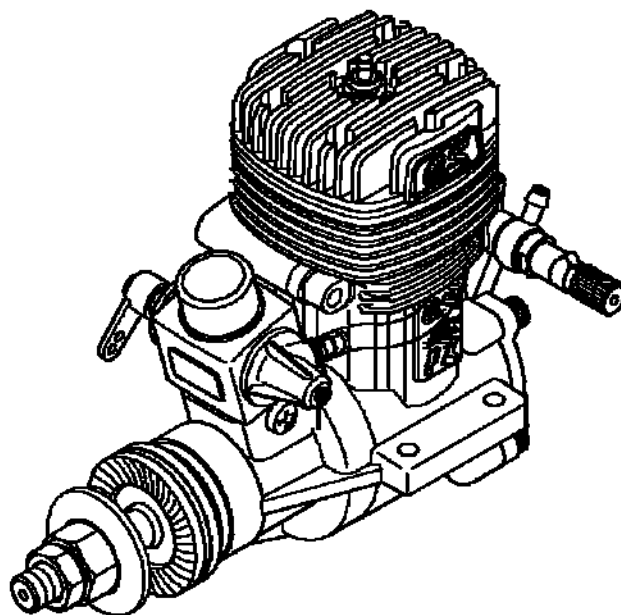


MAX-46FX SPECIFICATIONS

■ Displacement	7.45 cc (0.455 cu.in.)
■ Bore	22.0mm (0.866 in.)
■ Stroke	19.6mm (0.772 in.)
■ Practical R.P.M.	2,500~17,000 r.p.m.
■ Power output	1.62 bhp / 16,000 r.p.m.
■ Weight	375g (13.2 oz.)

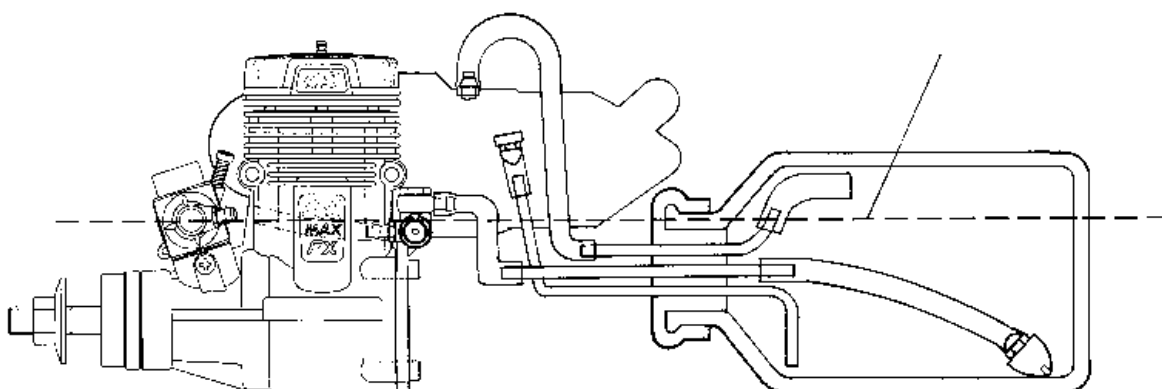


Dimensions(mm)



Pozicija i kapacitet rezervoara:

Kapacitet rezervoara treba da bude za do 12-13min leta. Vrh rezervoara treba da bude 5 – 10mm iznad igle. Obavezno sprovesti cev iz auspuha u rezervoar da bi on bio pod pritiskom



Svećica:

Preporučene svećice su **A3** i **A5**.

Životni vek svećice:

Svećica je komponenta koja ima svoj životni vek. Da bi se on produžio treba:

- Koristiti odgovarajuću svećicu za pojedini motor.
- Koristiti gorivo sa umerenom količinom nitrometana osim kada su upitanju takmičenja.
- Smeša ne sme da bude previše posna.
- Ne ostavljati bateriju konektovanu na svećici kada se podešava igla

